



FLÜGEL-MULTISCHIEBER



DAS MULTI-RÄUMTALENT

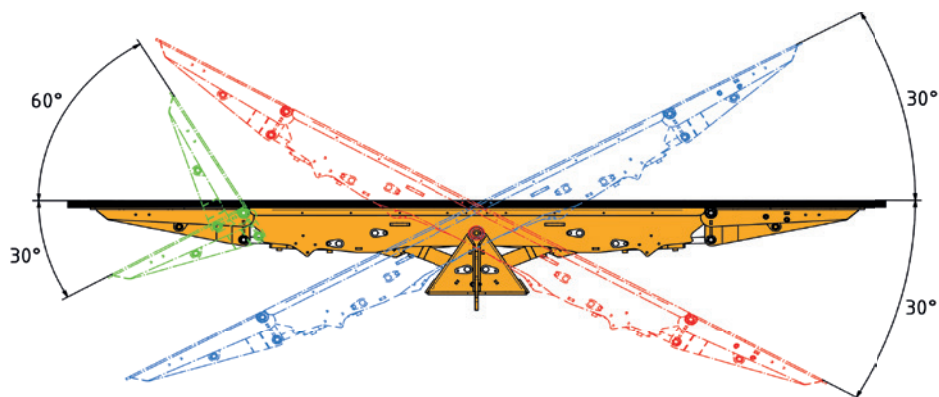
Stark bei Schnee, Schlamm, Silage, Hackgut, Sand uvm.



Die geräuscharme und schonende Art der Flächenräumung!

Der Multischieber wurde speziell zum Schneeräumen in der Stadt und auf Parkflächen entwickelt. Durch seine spezielle Konstruktion sollen Beschädigungen an Randsteinen und Kanaldeckel verhindert werden. Er ist aber auch in der Landwirtschaft ein Allround-Talent.

Das Schild besteht aus einem verschleißarmen Gummi mit Gewebeeinlage. Diese sorgt für beeindruckende Langlebigkeit und hohe Widerstandsfähigkeit.



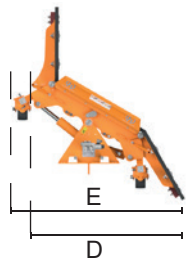
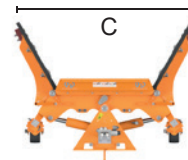
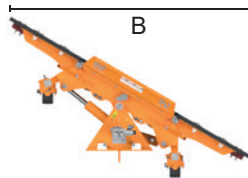
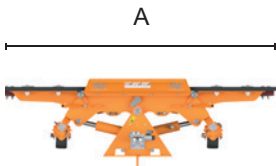
Die Räumbreite kann komfortabel per Hydraulik aus der Fahrerkabine verstellt werden. Der Grundträger, auf dem die zwei Flügel montiert sind, lässt sich 30° nach links und 30° nach rechts schwenken. Die zwei Flügel lassen sich je 60° nach vor und 30° zurück schwenken. Dadurch wird eine Vielfalt an verschiedenen Arbeitsstellungen erreicht. Kompaktes Verschieben von großen Massen wird beispielsweise durch das Manövrieren des Schildes zu einer U-Form ermöglicht.

Alle Vorteile auf einen Blick:

✓ geräuscharmes und schonendes Räumen	✓ stark bei Schnee, Schlamm, Hackgut, Sand, Silage uvm.
✓ gute Anpassungsfähigkeit an den Untergrund (Fahrbahnunebenheiten, Kopfsteinpflaster)	✓ weniger Beschädigungen am Untergrund (Kanaldeckel, Randsteine)
✓ geringer Verschleiß des Gummischilds mit Gewebeeinlage	✓ hohe Flexibilität der Räumbreite durch hydraulische Verstellung
✓ bis zu 50% Zeitersparnis beim Räumen von großen Flächen	✓ Vielfalt an verschiedenen Arbeitsstellungen

Flügel-Multischieber 1400 / 1600 / 2000 / 2200

Speziell für den Einsatz auf kleineren Traktoren und Hofladern



TYPE / BREITE (ca. in mm)	FM-1400	FM-1600	FM-2000	FM-2200
Räumbreite bei Stellung A	1400	1600	2000	2200
Räumbreite bei Stellung B	1200	1400	1750	1950
Räumbreite bei Stellung C	1140	1200	1400	1650
Kleinste Durchfahrtsbreite ohne Laufrad D	1040	1100	1200	1350
Kleinste Durchfahrtsbreite mit Laufrad E	1200	1200	1300	1450
Schildhöhe	600	600	600	600
Gewicht in Serienausstattung (ca. in kg)	180	235	245	275
Schwenkwinkel Grundträger	+/- 30°			
Schwenkwinkel Flügel	+ 60° / - 30°			

Serienausstattung:

- Anbau zu Gerätedreieck Kat. Kommunal
- einteiliges Gummischild mit Gewebereinlage (Stärke ca. 30 mm)
- Metall-Schneeblende im Mittelteil (ca. 120 mm hoch)
- hydraulische Seiten- und Flügelverstellung
- Pendelausgleich mit automatischem Horizontalausgleich – mechanisch sperrbar
- Hydraulik-Steuerblock mit integriertem Doppelschockventil
- 2 Anschlussschläuche mit Kupplungshälften
- zweiteiliger Kabelsatz mit 2 E-Taster und 3-poliger Steuersteckdose

Zusatzausstattung:

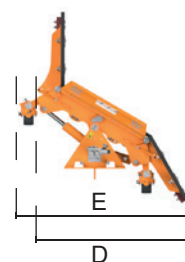
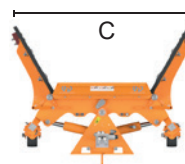
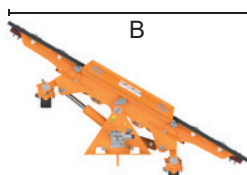
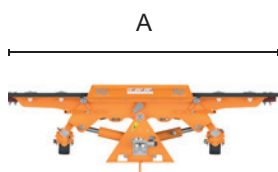
- Elastik-Laufräder ø 180 mit Bolzen höhenverstellbar
- Schürfverstärkung mit Gewebereinlage links und rechts
- Küper-Schürfverstärkung mit Korundeinlage links und rechts
- Küper-Randabweiser 400 mm hoch
- LED-Begrenzungsleuchten
- Warnflaggen inkl. Halterung
- Steuerung mit Kippschalter zur Vorwahl der Steuerkreise

Anbauvarianten:

- Serie:
- Gerätedreieck Kat. Kommunal
- Aufpreis:
- 3-Punkt-Aufnahme (Kombination Kat. 1 / Kat. 2)
 - Aufnahme zu Rad- bzw. Hoflader mit sperrbarem Parallel-Höhenausgleich

Flügel-Multischieber 2400 / 2800 / 3200

Innovation für erhöhte Wirtschaftlichkeit



TYPE / BREITE (ca. in mm)	FM-2400	FM-2800	FM-3200
Räumbreite bei Stellung A	2400	2800	3200
Räumbreite bei Stellung B	2100	2450	2800
Räumbreite bei Stellung C	1980	2220	2680
Kleinste Durchfahrtsbreite ohne Laufrad D	1670	1900	2300
Kleinste Durchfahrtsbreite mit Laufrad E	1800	2100	2300
Schildhöhe	700	700	700
Gewicht in Serienausstattung (ca. in kg)	505	551	567
Schwenkwinkel Grundträger	+/- 30°		
Schwenkwinkel Flügel	+ 60° / - 30°		

Serienausstattung:

- 3-Punkt-Aufnahme (Kat. 2)
- einteiliges Gummischild mit Gewebeeinlage (Stärke ca. 40 mm)
- Metall-Schneeblende im Mittelteil (ca. 200 mm hoch)
- Schürfverstärkung mit Gewebeeinlage links und rechts
- hydraulische Seiten- u. Flügelverstellung
- Pendelausgleich mit automatischem Horizontalausgleich – mechanisch sperrbar
- Hydraulik-Steuerblock mit integrierten Schockventilen, Doppelschockventil und 2 Hydrospeicher
- 2 Anschlussschläuche mit Kupplungshälften
- zweiteiliger Kabelsatz mit 2 E-Taster und 3-poliger Steuersteckdose
- Warnflaggen
- Elastik-Laufräder ø 200 mit Bolzen höhenverstellbar

Zusatzausstattung:

- Schilderhöhung ab FM 2800 +100 mm
- LED-Begrenzungsleuchten
- Küper-Schürfverstärkung mit Korundeinlage links und rechts
- Küper-Randabweiser 600 mm hoch, 1 Garnitur
- Steuerung mit Kippschalter zur Vorwahl der Steuerkreise

Anbauvarianten:

Serie:

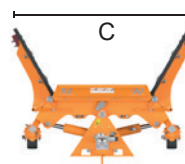
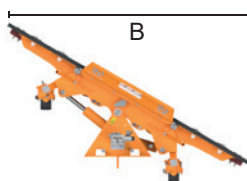
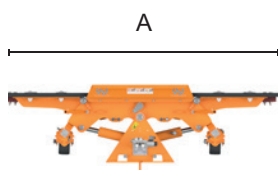
- 3-Punkt-Aufnahme (Kat. 2)

Aufpreis:

- Aufnahme zu Euro- oder Hauer-Kuppelplatte
- Aufnahme zu Rad- bzw. Hoflader mit sperrbarem Parallel-Höhenausgleich
- 3-Punkt-Aufnahme (Kombination Kat. 1 / Kat. 2)

Flügel-Multischieber 3800 / 4200 / 4600

Die größten und leistungsstärksten ihrer Art



TYPE / BREITE (ca. in mm)	FM-3800	FM-4200	FM-4600
Räumbreite bei Stellung A	3800	4200	4600
Räumbreite bei Stellung B	3300	3660	4000
Räumbreite bei Stellung C	2950	3350	3850
Kleinste Durchfahrtsbreite D	2450	2800	3000
Schildhöhe in Serienausstattung	900	900	1000
Gewicht in Serienausstattung (ca. in kg)	843	903	965
Schwenkwinkel Grundträger	+/- 30°		
Schwenkwinkel Flügel	+ 60° / - 30°		+ 55° / - 35°

Serienausstattung:

- 3-Punkt-Aufnahme (Kat. 2)
- einteiliges Gummischild mit Gewebeeinlage (Stärke ca. 40 mm)
- Schürfverstärkung mit Gewebeeinlage links und rechts
- Metall-Schneeblende im Mittelteil (ca. 200 mm hoch)
- hydraulische Seiten- u. Flügelverstellung
- Pendelausgleich mit automatischem Horizontalausgleich – mechanisch sperrbar
- Elastik-Laufräder ø 250 mit Bolzen höhenverstellbar
- Hydraulik-Steuerblock mit integrierten Schockventilen, Doppelschockventil und 2 Hydrospeicher
- 2 Anschlussschläuche mit Kupplungshälften
- zweiteiliger Kabelsatz mit 2 E-Taster und 3-poliger Steuersteckdose
- Warnflaggen
- mitgesteuerte LED-Begrenzungsleuchten

Zusatzausstattung:

- Schildhöhe + 100 mm (max. Schildhöhe 1000 mm)
- Küper-Schürfverstärkung mit Korundeinlage links und rechts
- Küper-Randabweiser 600 mm hoch, 1 Garnitur
- Steuerung mit Kippschalter zur Vorwahl der Steuerkreise

Anbauvarianten:

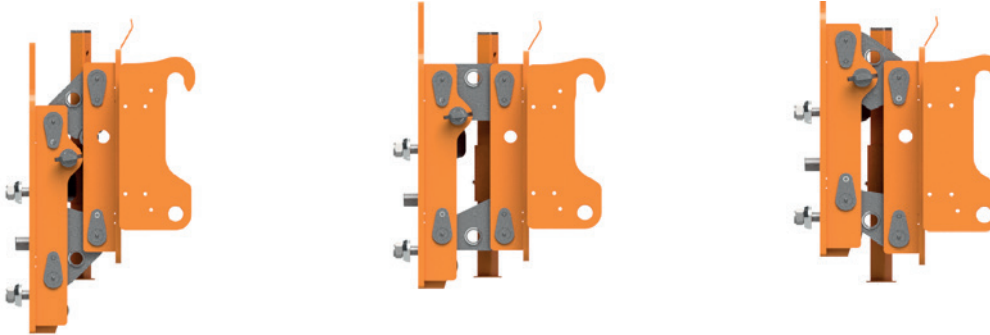
Serie:

- 3-Punkt-Aufnahme (Kat. 2)

Aufpreis:

- Aufnahme zu Euro- oder Hauer-Kuppelplatte
- Aufnahme zu Rad- bzw. Hoflader mit sperrbarem Parallel-Höhenausgleich

Aufnahme zur Rad- und Hoflader mit sperrbarem Parallel-Höhenausgleich



Dank dem innovativen Parallel-Höhenausgleich (mechan. Schwimmstellung) mit integriertem Pendelausgleich kann sich der Multischieber in Räumstellung völlig unabhängig vom Trägerfahrzeug horizontal und vertikal perfekt dem Untergrund anpassen.

Für den Transport auf der Straße oder Planierarbeiten ist der Höhenausgleich mechanisch sperrbar. Für die meisten Standardaufnahmen angepasst.

Techn. Machbarkeitsprüfung notwendig.



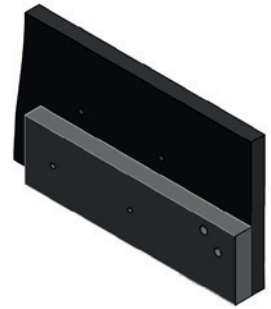
Was wird am Fahrzeug für den Multischieber benötigt?

Flügel-Multischieber		
1. Option	2. Option	3. Option
1 doppelwirkendes Steuergerät	2 doppelwirkende Steuergeräte	3 doppelwirkende Steuergeräte
2x E-Taster oder Steuerung mit Kippschalter erforderlich	1x E-Taster erforderlich	kein E-Taster erforderlich

ZUSATZAUSSTATTUNG

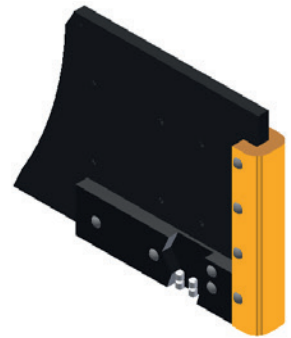
Schürfverstärkung mit Gewebeeinlage

Serienausstattung FM 2400 - FM 4600



Küper Schürfverstärkung mit Korundeinlage

optional für alle Typen



Küper-Randabweiser 400/600mm hoch

- (Küprene-Kunststoff)
links und rechts außen
- 400 mm: FM 1400 bis 2200
 - 600 mm: FM 2400 bis 4600
 - auch ohne Schürfverstärkung montierbar

E-Taster mit Kabelsatz

serienmäßig im Lieferumfang enthalten



Symbolbild*

Der/die mitgelieferte/n E-Taster wird / werden in den vorhandenen Joystick eingebaut und gewährleisten die einfache und perfekte Bedienung der Flügel.

Steuerung mit Kippschalter

Dient zur elektrischen Vorwahl von drei hydraulischen Steuerkreisen.



Symbolbild*

Die Stromversorgung erfolgt über die 3-polige Stromsteckdose (12V) in der Fahrerkabine. Sämtliche Funktionen werden mittels Kippschalter vorgewählt. Robustes Alugehäuse. Mit Hilfe des individuell einsetzbarem RAM-Mount-Systems lässt sich die Steuerung mit wenig Aufwand in jeder Kabine integrieren.

*Die in der Broschüre gezeigten Abbildungen können vom serienmäßigen Lieferumfang abweichen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Gewichtsangaben sind Richtwerte.

MAßE FÜR 3 PUNKT-AUFNAHME / GERÄTEDREIECK



Kundendaten:

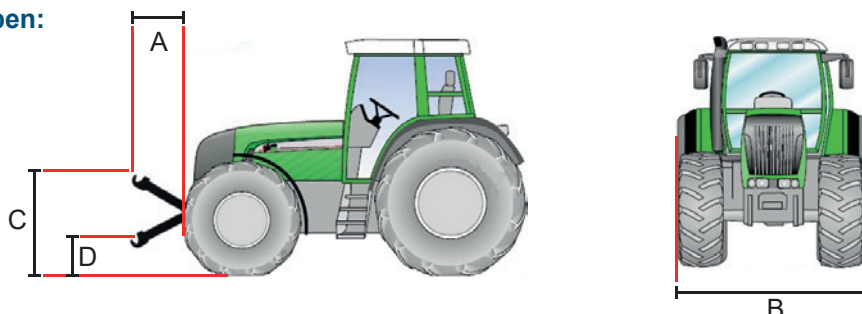
Vorname: Nachname:
Straße/Nr.: Postleitzahl:
Ort: Land:
Telefon: E-Mail:

Schiebertyp: Schlepper:
Anbauvariante: Anzahl verfügbarer Steuergeräte:

Bei Fronthubwerk folgende Maße angeben:

Abstand A ermitteln:

1. Unterlenker ausklappen (falls klappbar).
2. Fronthubwerk ganz nach oben fahren.
3. Eine Stange zum erleichterten Messen in die Aufnahmehaken legen.
4. Den Abstand zwischen der Stange und der Reifenlauffläche, wie in der Zeichnung sichtbar, horizontal abmessen.



Mindestens ein doppelwirkendes Steuergerät erforderlich!

Abstand C ermitteln:

Unterlenker in der obersten Position bringen und den Abstand zwischen Boden und der Stange messen.

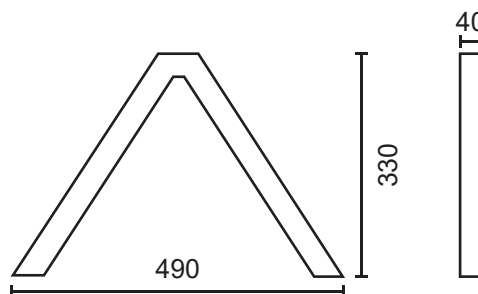
Abstand D ermitteln:

Unterlenker in die unterste Position bringen und den Abstand zwischen Boden und der Stange messen.

Abstand B ermitteln:

1. Reifen gerade stellen.
2. An der Vorderachse den Abstand Außenkante linker Reifen zu Außenkante rechter Reifen messen.

Gerätedreieck
Kat. Kommunal



Abstand A: _____ Meter

Abstand B: _____ Meter

Abstand C: _____ Meter

Abstand D: _____ Meter

Werte auf 2 Dezimalstellen
genau angeben!

Um volle Funktionsfähigkeit gewährleisten zu können behalten wir uns konstruktive Änderungen vor.

MAßE FÜR TRAKTOREN MIT KUPPELPLATTE

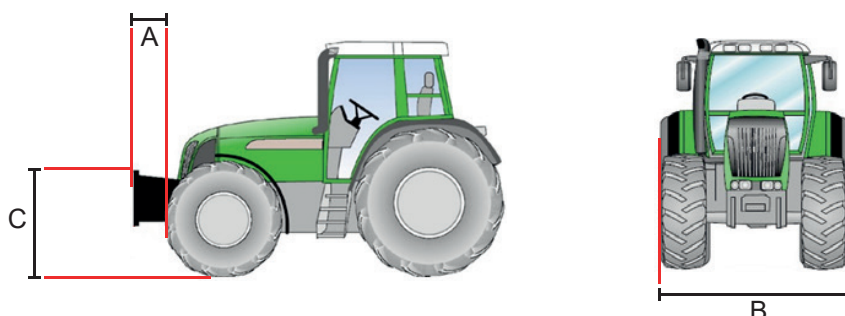


Kundendaten:

Vorname:	Nachname:
Straße/Nr.:	Postleitzahl:
Ort:	Land:
Telefon:	E-Mail:
Schiebertyp:	Schlepper:
Anbauvariante:	Anzahl verfügbarer Steuergeräte:

Abstand A ermitteln:

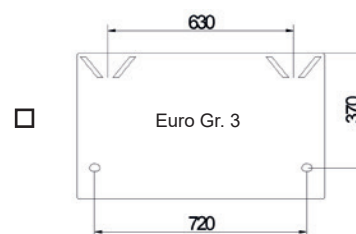
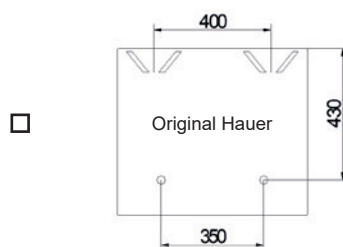
1. Reifen gerade stellen.
2. Den Abstand von der Reifenlauf-
fläche bis zur Vorderkante Platte
horizontal abmessen.



Mindestens zwei doppelwirkende Steuergerät erforderlich!

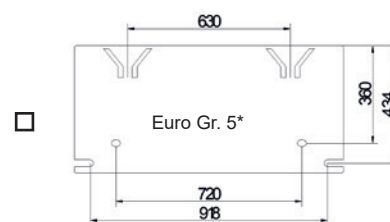
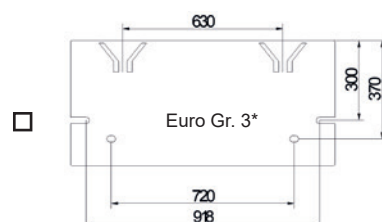
Abstand C ermitteln:

Den Abstand, zwischen dem Bo-
den und der Oberkante der Kup-
pelplatte, wie es in der Zeichnung
angegeben ist, vertikal messen.



Abstand B ermitteln:

1. Reifen gerade stellen.
2. An der Vorderachse den Ab-
stand Außenkante linker Reifen zu
Außenkante rechter Reifen mes-
sen.



Abstand A: _____ Meter

Abstand B: _____ Meter

Abstand C: _____ Meter

*vorbereitet für Schwenkschrauben

Werte auf 2 Dezimalstellen
genau angeben!

Um volle Funktionsfähigkeit gewährleisten zu können behalten wir uns
konstruktive Änderungen vor.

MAßE FÜR RAD-, HOF- & TELESKOPLADER

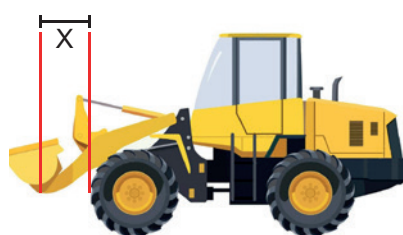


Kundendaten:

Vorname: Nachname:
 Straße/Nr.: Postleitzahl:
 Ort: Land:
 Telefon: E-Mail:
 Schiebertyp: Fahrzeug/Lader:
 Anbauvariante: Anzahl verfügbarer Steuergeräte:

Abstand X ermitteln:

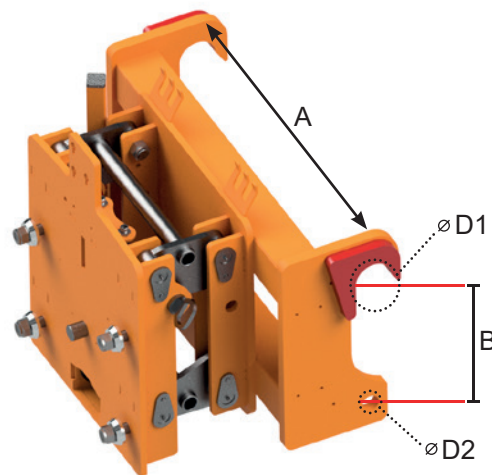
1. Hubarm ca. auf Achsmittelpunkt bewegen um Messvorgang zu erleichtern.
2. Den Abstand zwischen der Reifenlauffläche und dem Mittelpunkt vom Drehpunkt des Schnellwechselrahmens messen.



Mindestens ein doppeltwirkendes Steuergerät erforderlich!

Abstand Y ermitteln:

1. Reifen gerade stellen.
2. An der Vorderachse den Abstand Außenkante linker Reifen zu Außenkante rechter Reifen abmessen.



Diese Angaben dienen zur genauen Identifikation der Aufnahme Ihres Trägerfahrzeuges und sind bindend für die Fertigung. Bitte die Maße in mm angeben!

Abstand X: _____ Meter

Abstand Y: _____ Meter

A:	B:	Ø D1:	Ø D2:
----	----	-------	-------

Werte auf 2 Dezimalstellen genau angeben!

Um volle Funktionsfähigkeit gewährleisten zu können behalten wir uns konstruktive Änderungen vor.



FLÜGEL-MULTISCHIEBER