



# UNIMO

FRONTLADER UND FRONTHUBWERKE

INNOVATION MIT TRADITION FÜRS LEBEN.

---



## Mercedes-Benz Unimog ExpertPartner

### MACHEN SIE IHREN UNIMOG MULTIFUNKTIONAL.

Die Entwicklung in **enger Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz** und der Vertrieb über autorisierte Fachpartner garantiert den perfekten Aufbau des Frontladers auf den UNIMOG.

Optimal abgestimmt auf den UNIMOG, **erledigt** der RX 500 **Lade- und Transportarbeiten zur vollsten Zufriedenheit**. Das Abstellen des Frontladers erfolgt ohne zusätzliche Werkzeuge einfach, sicher und schnell.

Die Anbauteile sind so ausgeführt, dass nach dem Abstellen des Frontladers der vordere Anbauraum des Fahrzeuges ungehindert für andere Geräte genutzt werden kann.

Darüber hinaus bieten wir für den UNIMOG diverse Arbeitsgeräte aus unserem umfangreichem Programm, sowie auch Schneepflüge. Der Schneepflug der Serie SRS mit dem perfekten SRS-Auslinksystem ist der ideale Partner für den Winterdienst und für Ihren Unimog optimal abgestimmt.



## Serienausstattung:

- vollhydraulischer Frontlader Parallel-o-Matic RX 500 mit mechanischer Parallelführung, Hydraulikversorgung bis zu den Kupplungen an der Fahrzeugfront
- Frontanbauplatte Größe 3 oder Größe 5 mit Laderaufnahme
- Unterzug passend zum Radstand
- Hydraulikleitungen an der Ladeschwingen-Unterseite montiert
- Absperrhahn in der Hubleitung
- auswechselbare Bronzebuchsen in sämtlichen Lagerstellen
- doppeltwirkende Hubzylinder mit auswechselbaren Kugelgelenklagern
- 2-fach Druckbegrenzungsventil mit Rücklauf zur Absicherung der Kipp- und Hubzylinder gegen mechanische Überbeanspruchung
- umschaltbares Eilgangventil für 2 Kippgeschwindigkeiten
- Geräte-Schnellwechseinrichtung vorbereitet für Lasthaken, original HAUER oder EURO-Hakenaufnahme
- Transportsicherung für Straßenfahrt
- Niveauanzeige zur Anzeige der Arbeitsgerätstellung
- hydraulischer Anschluss an Zelle 1 und Zelle 2 (linke Fahrzeugseite)

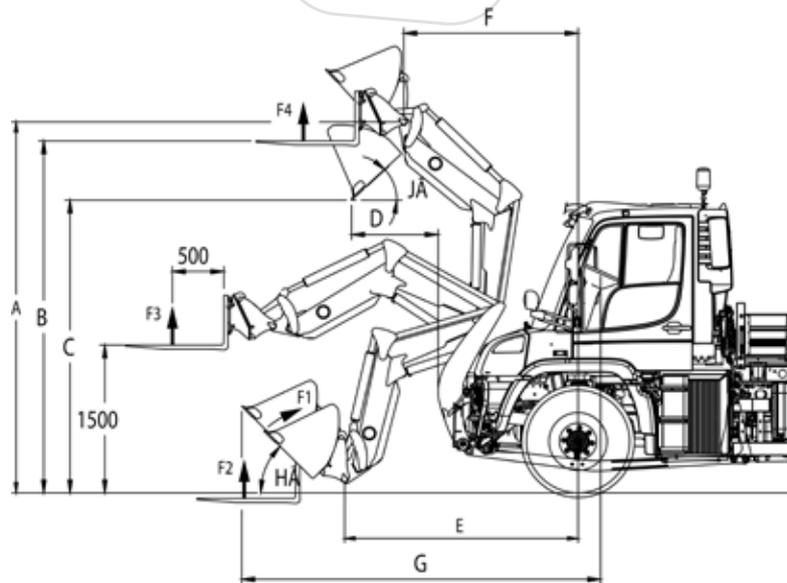


## Optional:

- SMS Stoßdämpfersystem
- Zusatzleitungen rechts bis zur Schnellwechseinrichtung
- Lasthaken
- Sicherheitspaket
- auf das Fahrzeug abgestimmte Erdschaufel kurz (leer 165 kg, gefüllt mit Schotter ca. 950kg)
- Heckgewichtsschalung
- Unterzug passend zum Dücker Torsionsrahmen ohne Einschränkung der Bodenfreiheit
- Frontkamerahalterung

## Technische Daten RX 500

Gewicht		kg	950
max. Hubhöhe - Gerätedrehpunkt	A	mm	3620
max. Hubhöhe - Palettengabel	B	mm	3440
freie Abwurfhöhe	C	mm	2860
Ausschüttweite bei max. Hubhöhe	D	mm	840
Vorderachse - Gerätedrehpunkt unten	E	mm	2270
Vorderachse - Gerätedrehpunkt oben	F	mm	1690
Vorbaumaß Mitte Lenkrad - Vorderkante Erdschaufel kurz	G	mm	3490
Ankippwinkel	H	°	45
Auskippwinkel	J	°	42
Brechkraft an der Schaufelschneide	F1	kg	2200
Hubkraft am Boden mit Palettengabel	F2	kg	1870
Hubkraft bis 1500 mm mit Palettengabel	F3	kg	1780
Hubkraft max. Höhe mit Palettengabel	F4	kg	1470



Typ		U216/U218/ U219	U318/ U319	U423/U427/U429/ U430/U435			U527/U529/U530/ U535	
Baumuster		405.090	405.104	405.105	405.110	405.125	405.202	405.222
Radstand	mm	2800	3000	3000/3150	3150	3600	3350	3900



## FRONTHUBWERK ZU IHREM UNIMOG.

Im Rahmen der Mercedes-Benz Unimog Expert-Partnerschaft verfügt das Fronthubwerk FSU über sämtliche notwendigen Freigaben von Mercedes-Benz für den weltweiten Einsatz und den Vertrieb über das Unimog-Fachhändlernetz.

Das Fronthubwerk FSU wurde speziell für Unimog Fahrzeuge 200, 300, 400 und 500 Bluetec 6 entwickelt. Es ist in verschiedenen Ausführungen passend für die jeweilige Fahrzeugtype mit Hubkräften von 1.400 bis 2.170 kg erhältlich. Es wird in die Kuppelplatte CP 3 bzw. CP 5 oder Frontanbauplatte DIN 76060 Form B Gr. 3 oder Form A Gr. 5 eingehängt.

- robuste Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stählen
- massiv ausgeführte Unterlenker
- groß dimensionierte Verschraubungen und Bolzen
- kompakte Bauform
- anklappbare, eng anliegende Unterlenker mit Walterscheid-Fanghaken
- kompatibel mit Frontzapfwelle



### Serienausstattung:

- Unterlenker aufklappbar, optional auch abnehmbar
- Walterscheid-Schnellkuppler
- Pendelausgleich sperrbar
- Kugelgelenklager an den Zylindern
- Druckeinrichtung
- Absperrhahn
- Senkdrossel in der Hubleitung
- integriertes Zugmaul
- Oberlenker
- inklusive Schrauben bzw. Bolzen
- hydraulischer Anschluss an Zelle 1 (linke Fahrzeugseite)



### Optional:

- Heckgewichtsschalung  
(leer 165 kg, gefüllt mit Schotter ca. 950kg)

Technische Daten		FSU-14-CP3	FSU-18-CP3	FSU-14-CP5	FSU-18-CP5	FSU-22-CP5
Gewicht (Serienausstattung)	ca. kg	198	199	211	212	213
Verwendung möglich auf Unimog		ab U216	ab U318	ab U216	ab U318	ab U423
Hubkraft*	kg	1400	1770	1400	1770	2170
Frontanbauplatten Code	mm	CP3	CP3	CP5	CP5	CP5
Kategorie nach DIN/ISO 730-1	Kat	2	2	2	2	2
Spreizmaß (Unterlenker)	mm	825	825	825	825	825
Fanghaken (Kugelgröße)	Kat	2	2	2	2	2

\*Hubkraft am Unterlenkerhaken in Horizontalstellung





**Franz Hauer GmbH & CoKG**

A-3125 Statzendorf, Werksstraße 6,

Tel.: +43 / (0)2786 / 7104-0

info@hfl.co.at | [www.hfl.co.at](http://www.hfl.co.at)

**Hauer Frontlader GmbH**

D-84333 Malgersdorf, Haberskirchener Str. 16,

Tel.: +49 / (0)9954 / 93207-0, Fax: +49 / (0)9954 / 93207-19

info@hauer-frontlader.de | [www.hauer-frontlader.de](http://www.hauer-frontlader.de)