



KOMMUNAL

INNOVATION MIT TRADITION FÜRS LEBEN.

ZUVERLÄSSIG DURCH DEN WINTER



Seit mehr als 40 Jahren entwickelt und produziert Hauer Wintergeräte in Österreich. Durch die langjährige Erfahrung und Kundennähe zeichnen sich die Geräte von Hauer durch besondere Praxistauglichkeit und höchste Qualität aus. Zielsetzung des kontinuierlichen Entwicklungsprozesses ist eine möglichst lange Lebensdauer auch unter härtesten Bedingungen. Hochwertige Materialien wie Feinkornstähle, verschleißarme, durchgehärtete Hochleistungsstähle sowie innovative Konstruktionen sorgen für die bekannte Zuverlässigkeit der Hauer Wintergeräte.

Mit über 3500 Anbauteilen bietet Hauer für nahezu jeden Traktor und viele Radlader die passende Lösung zu Dreipunkt, Kuppelplatte, Kommunaldreieck oder Spezialaufnahme. Passende Unterzüge ermöglichen auch den Einsatz mit schweren Schneeräumgeräten und Planierschildern. Für optimale Traktion und materialschonendes Arbeiten steht die leicht zu bedienende Hauer Bodendruckreglung.

FREIE FAHRT
AUF ALLEN WEGEN.



EINFACH UND ROBUST SCHNEEFREIE GEHSTEIGE UND WEGE



Anbauvarianten:

- Anbaurahmen mit Gerätedreieck Kommunal, Kat. 0, Kat 1 (max. 500 kg)
- Anbaurahmen mit Höhenausgleich für kleine Rad- und Hoflader
- Anbaurahmen mit Höhenausgleich zum Selbstanbau für kleine Rad- und Hoflader
- Drehplatte für den Selbstanbau
- 3-Punkt Anbaurahmen Kat. 1 und Kat. 1N
- Staplerzinkenaufnahme

Serienausstattung:

- Schild einteilig - 680mm hoch
- DRS - Schildsicherung
- hydraulische Seitenverstellung, abgesichert durch ein Druckbegrenzungsventil
- höhenverstellbare Schwerlast-Laufrollen
- Pendelausgleich - sperrbar
- geschraubte Schürfleiste (120x15mm) mit versenkten Schrauben aus verschleißarmen, durchgehärtetem Stahl (450 HB)
- Anschlussschläuche mit Kupplungsstecker
Standard ISO 7241-1A DN12,5

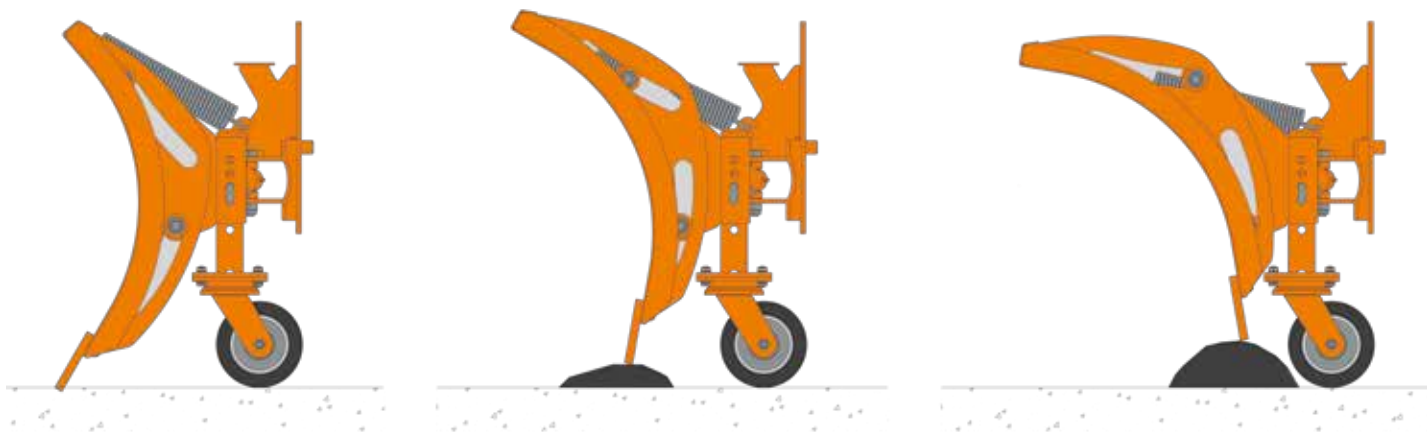
Optional:

- Schürfleiste Gummi-Gewebe GU 120 / 30
- 2 Zusatzleitungen für Anschluss an Heckhydraulik
- hydraulische Horizontal-Dreheinrichtung 14° links / 14° rechts
- Warnflaggen inkl. Halterung

Speziell konzipiert für den Einsatz auf Kleintraktoren und kleinen Kommunalfahrzeugen sind Gehsteige, schmale Wege und Zufahrten sowie kleine Plätze das Einsatzgebiet der DRS-M Schneeschilder.



OPTIMALER SCHUTZ DURCH DOPPEL-ROLLEN-SYSTEM



Das Schneeschild wird durch die Rückzugfedern in der Arbeitsstellung gehalten. Trifft das Schild auf ein kleines Hindernis weicht es entsprechend der vorgegebenen Bahn nach oben und nur leicht nach rückwärts aus. Bei einem größeren Hindernis weicht das Schild nach oben und vollständig nach rückwärts aus. Danach bewegt es sich sofort in die Räumstellung zurück. Das Trägerfahrzeug muss nicht angehalten werden.



Type Breite mm		DRS-M 1200	DRS-M 1300	DRS-M 1400	DRS-M 1500	DRS-M 1600	DRS-M 1700	DRS-M 1800	DRS-M 2000
Gewicht	kg	165	169	173	177	181	185	189	194
Räumbreite bei max. Schrägstellung	mm	1055	1145	1230	1315	1405	1490	1575	1750
min. Durchfahrtsbreite bei max. Schrägstellung	mm	1145	1235	1320	1405	1495	1580	1665	1840
min. Durchfahrtsbreite ohne Schrägstellung (max. Breite)	mm	1220	1320	1420	1520	1620	1720	1820	2020
max. Fahrzeugbreite bei max. Schrägstellung	mm	840	950	1010	1100	1185	1270	1360	1530
Schildhöhe	mm	680							
Schwenkwinkel	°	+/- 30							



AUS EINS WIRD ZWEI RÄUMEN UND PLANIEREN



Durch die robuste Konstruktion eignen sich die HS Schnee- und Planierschilder nicht nur zur Räumerung von Zufahrtsstraßen, Wegen und Parkplätzen bei mäßigem Schneefall, sondern auch zum Planieren von Sand, Erdreich und Schotter.

Die optionale Gummischürfleiste ermöglicht verschleiß- und geräuscharmes Arbeiten.



Anbauvarianten:

- 3-Punkt Anbau, Kat. 1 und Kat. 2
- Anschluss an Gerätedreieck
- Anbaurahmen Rad- und Hoflader
- Frontlader SWE-B, SWE-Euro (Pendelausgleich erforderlich)

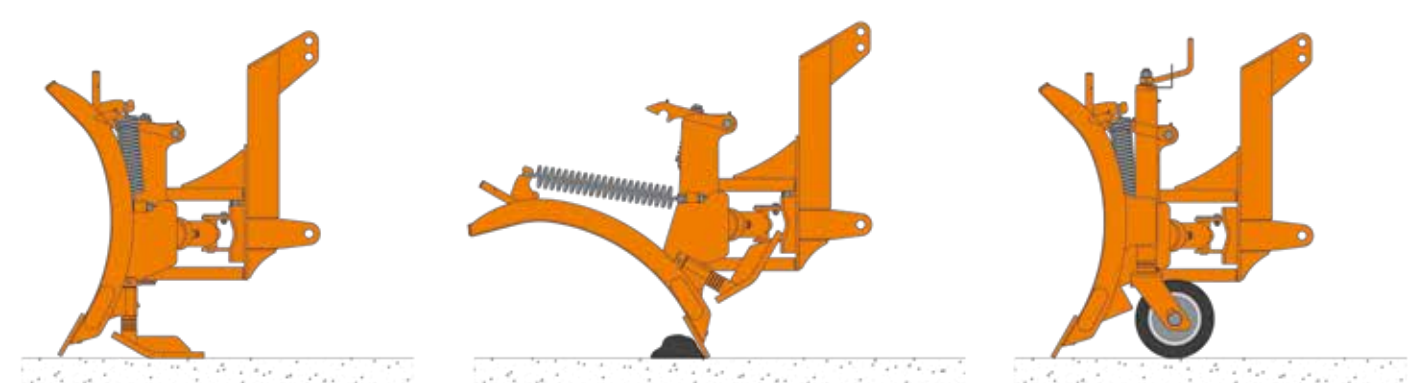
Serienausstattung:

- Schild einteilig mit integriertem Randabweiser
- hydraulische Seitenverstellung mit zwei Zylindern, abgesichert durch ein Druckbegrenzungsventil
- einstellbare Überlast-Ausklüvrrichtung mit vier Rückzugfedern
- höhenverstellbare Gleitsohlen
- Hochleistungsschürfleiste aus verschleißarmen Spezialstahl mit versenkten Schrauben
- Warnflaggen
- Anschlussschläuche mit Kupplungsstecker

Optional:

- stufenlos höhenverstellbare Elastik-Laufräder ab Breite 2400 mm
- Schürfleiste Gummi-Gewebe GU 200/40
- Schürfleiste Gummi-Gewebe mit vorgeschraubter Stahlschürfleiste
- Schneeblende Gummi
- Pendelausgleich sperrbar
- LED-Begrenzungsbeleuchtung
- 2 Zusatzleitungen für Anschluss an Heckhydraulik

EINSTELLBARES AUSKLINKEN



Beim Auftreffen der Schürfleiste auf ein Hindernis (z.B. Kanaldeckel) löst die Überlast-Ausklinkvorrichtung aus und gibt das Schild oben frei. Das Schild klappt unten nach rückwärts und kann so leichter über das Hindernis gleiten. Durch Anhalten des Traktors bzw. durch Hochheben des Schildes wird das Räumschild durch die Rückzugfedern wieder in die Arbeitsstellung gebracht. Je nach Einsatzfall, Schneelage und Bodenverhältnissen kann die Ausklinkkraft stufenlos eingestellt werden.



Type Breite (mm)		HS 2000	HS 2200	HS 2400	HS 2600	HS 2800	HS 3000
Gewicht	kg	360	372	385	410	422	431
Räumbreite bei max. Schrägstellung	mm	1730	1900	2080	2250	2430	2600
min. Durchfahrtsbreite bei max. Schrägstellung	mm	1840	2010	2190	2360	2540	2710
min. Durchfahrtsbreite ohne Schrägstellung (max. Breite)	mm	2040	2240	2440	2640	2840	3040
max. Fahrzeugbreite bei max. Schrägstellung	mm	1450	1630	1800	1980	2150	2330
Schildhöhe – Mitte / außen	mm	750 / 850					
Schwenkwinkel	°	+/- 29					



VON PROFIS FÜR PROFIS.
FÜR ALLE
SCHNEELAGEN.

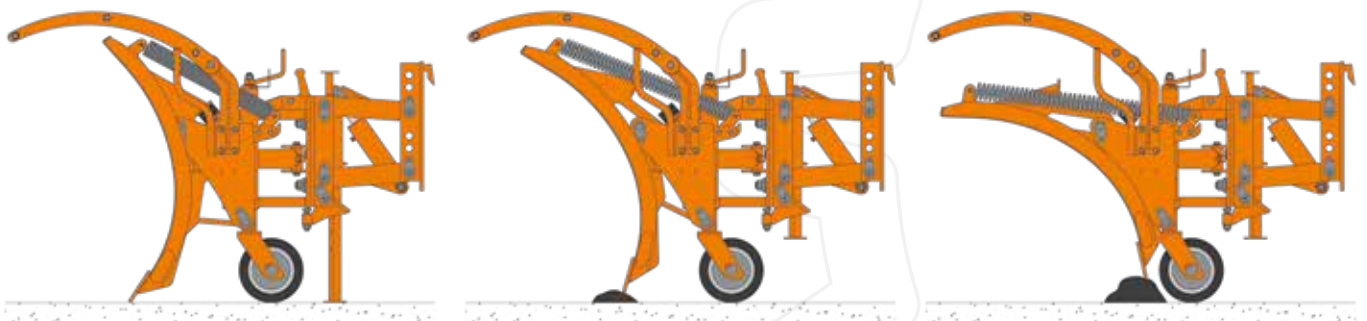


Speziell für den harten Winterdienst im Kommunalbereich entwickelt, bestechen die Pflüge der SRS / SRS-L Serie durch besonders robuste Konstruktion und optimales Auswurfverhalten.

Die zwei- und dreiteiligen Pflüge der SRS-Serie sind mit einem äußerst widerstandsfähigen Trägerrahmen, groß dimensionierten Bolzen mit breiten Lagerflächen und einem robusten Schwenk- und Hebewerk ausgestattet. Damit eignen sie sich ideal für den anspruchsvollen Profi-Einsatz bis in hohe Schneelagen.

Die Leichtschneepflüge der SRS-L Serie ergänzen das Sortiment für Profis in Gebieten mit mäßigen Schneelagen.

Bei beiden Serien sorgt das Schwing-Rollen-System für ein technisch perfektes Ausklinkverhalten.



Anbauvarianten:

- Kuppelplatte System HAUER, EURO Gr. 3 / 5, VSS-A oder VSS-B
- 3-Punkt Anbau, Kat. 2
- Anbaurahmen mit Höhenausgleich für kleine Rad- und Hoflader

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE AUSFÜHRUNG

SRS-2 L / 3 L



für mäßige Schneelagen

SRS-2 / 3



für alle Schneelagen

Type SRS-2 L / 3 L Breiten		SRS-2 L 2400	SRS-2 L 2600	SRS-2 L 2800	SRS-2 L 3000	SRS-3 L 2800	SRS-3 L 3000	SRS-3 L 3200
Räumbreite bei max. Schrägstellung mit Randabweiser	mm	2130	2300	2470	2650	2470	2650	2820
min. Durchfahrtsbreite bei max. Schrägstellung	mm	2270	2440	2610	2790	2610	2790	2960
min. Durchfahrtsbreite ohne Schrägstellung – max. Breite	mm	2580	2780	2980	3180	2980	3180	3380
max. Fahrzeugbreite bei max. Schrägstellung mit Randabweiser	mm	1760	1930	2100	2280	2100	2280	2450
Schildhöhe Mitte/außen	mm	850/1000				850/1000		
Schwenkwinkel	°	+/- 30				+/- 30		
Gewicht in Serienausstattung mit Kuppelplatte (3-Punkt-Anbau)	kg	620 (548)	631 (559)	643 (571)	655 (583)	720 (650)	733 (663)	746 (676)

Type SRS-2 / 3 Breiten		SRS-2 2800	SRS-2 3000	SRS-2 3200	SRS-3 3000	SRS-3 3200	SRS-3 3400	SRS-3 3600
Räumbreite bei max. Schrägstellung mit Randabweiser	mm	2405	2575	2740	2560	2730	2900	3070
min. Durchfahrtsbreite bei max. Schrägstellung	mm	2580	2750	2920	2740	2910	3080	3250
min. Durchfahrtsbreite ohne Schrägstellung – max. Breite	mm	3000	3200	3400	3180	3380	3580	3780
max. Fahrzeugbreite bei max. Schrägstellung mit Randabweiser	mm	1940	2110	2280	2070	2240	2410	2580
Schildhöhe Mitte/außen	mm	1050/1220			1200/1400			
Schwenkwinkel	°	+/- 32,5			+/- 32,5			
Gewicht in Serienausstattung mit Kuppelplatte (3-Punkt-Anbau)	kg	920 (820)	940 (840)	960 (860)	1100 (1000)	1130 (1030)	1150 (1050)	170 (1070)

Serienausstattung:

- Pflugschar zweiteilig (SRS-2 und SRS-2 L) oder dreiteilig (SRS-3 und SRS-3 L) seitlich erhöht
- hydraulische Seitenverstellung, abgesichert durch ein Druckbegrenzungsventil
- Hub- und Druckeinrichtung (bei Kuppelplattenanbau)
- SRS - Profi-Pflugscharsicherung
- höhenverstellbare Gleitsohlen (bei SRS-2 L und SRS-3 L mit Steckbolzen)
- Pendelausgleich, sperrbar
- geschraubte Schürfleiste aus verschleißarmen, durchgehärtetem Hochleistungsstahl (450 HB)
- Vorbereitung für hydraulische Dreheinrichtung (nur bei SRS-2 L / 3 L)
- automatischer Horizontalausgleich
- groß dimensionierte, auswechselbare Randabweiser
- Warnflaggen
- LED - Begrenzungsbeleuchtung
- Anschlussschläuche mit Kupplungsstecker Standard ISO 7241-1A DN12,5
- Senkdrossel einstellbar

Zusätzlich bei SRS-2 / 3:

wahlweise stufenlos höhenverstellbare gefederte Gleitsohlen mit Anfahrdämpfung oder Elastik-Laufräder

Optional:

- stufenlos höhenverstellbare Elastik-Laufräder (optional bei SRS-2 L und SRS-3 L)
- stufenlos höhenverstellbare Gleitsohlen mit Spindel statt Steckbolzen (optional bei SRS-2 L und SRS-3 L, Serie bei SRS-2 und SRS-3)
- Schneeblende Gummi
- Schneestaubschutz
- Schürfleiste Gummi-Gewebe (SRS-L GU 200/40, SRS-2/3 GU 200/50)
- Schürfleiste Gummi-Korund-Stahl
- hydraulische Horizontal-Dreheinrichtung 14° links / 14° rechts zur Gehsteigräumung
- indirekte Beleuchtung
- Ausführung mit 45° Schwenkwinkel (Anschlag auf 45°, 40° und 35° einstellbar)



Ausführung mit 45° Schwenkwinkel



KOMPAKT UND UNIVERSELL AUCH AUF KREUZUNGEN UND PLÄTZEN

Der Vario-Schneepflug VS-L ist das Universalgerät für den professionellen Winterdienst. Speziell in Gebieten wo Straßen mit Einfahrten zu räumen sind oder Plätze ausgeschoben werden müssen, zeigt der VS-L seine besonderen Stärken. Da sich die beiden Räumschilder einzeln bewegen lassen, kann durch Schwenken eines Schildes der Pflug in die Y-Stellung gebracht werden und es wird kein Schnee ausgeworfen. Dank der Profisteuerung kann er schnell und einfach in die Seitenschneepflugfunktion gebracht werden. Die Federklappensicherung ist auf zwei Stärken einstellbar.



Anbauvarianten:

- Kuppelplatte System HAUER, EURO Gr. 3 oder 5 bzw. VSS-A oder VSS-B
- 3-Punkt Anbau, Kat. 2
- Anbaurahmen mit Höhenausgleich für kleine Rad- und Hoflader

Serienausstattung:

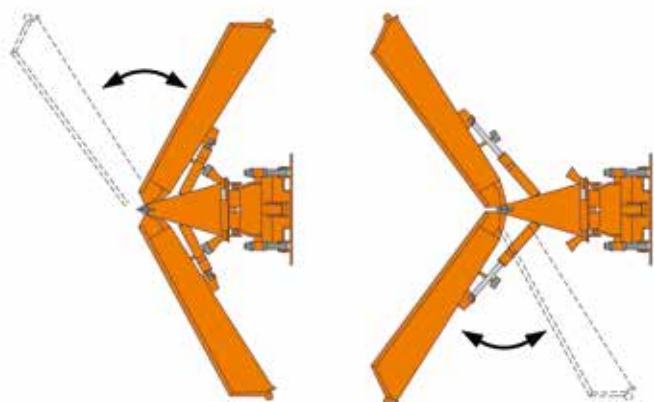
- Pflugschar zweiteilig – seitlich erhöht
- hydraulische Pflugscharverstellung durch Standardsteuerung (2 DW-Steuergeräte erforderlich) hydraulisch gesichert durch Überdruckventile und Hydrospeicher
- Hub- und Druckeinrichtung mit verstellbarem Oberlenker (nicht bei 3-Punkt Anbau)
- Federklappen – Pflugscharsicherung, 2-fach einstellbar
- höhenverstellbare Gleitsohlen
- Pendelausgleich – sperrbar
- geschraubte Schürfleisten aus verschleißarmen, durchgehärtetem Hochleistungsstahl (450HB)
- Vorbereitung für hydraulische Dreheinrichtung
- automatischer Horizontalausgleich (nur bei Kuppelplatte)
- groß dimensionierte, auswechselbare Randabweiser
- Warnflaggen
- LED-Begrenzungsbeleuchtung
- Anschlussschläuche mit Kupplungsstecker
Standard ISO 7241-1A DN12,5

Optional:

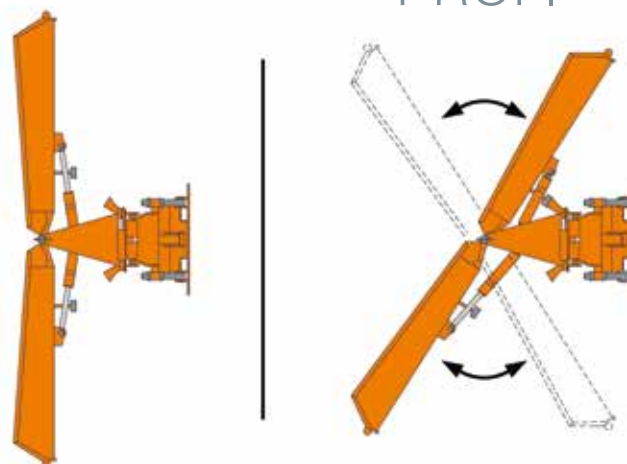
- stufenlos verstellbare Elastik-Laufräder
- stufenlos verstellbare Gleitsohlen
- Schneublende Gummi
- hydraulische Pflugscharverstellung mit Profisteuerung für gleichzeitige gegenläufige Verstellung der Schilde - Funktion Seitenschneepflug (nur 1 DW-Steuergerät erforderlich)
- Schürfleiste Gummi-Gewebe GU 200/40
- Schürfleiste Gummi-Korund-Stahl oder Gummi-Korund
- hydraulische Horizontal-Dreheinrichtung, 14° links / 14° rechts
- Schneestaubschutz
- indirekte Beleuchtung



STANDARD



PROFI



Type		VS-L 2400	VS-L 2600	VS-L 2800	VS-L 3000	VS-L 3200
Breite mm						
Räumbreite bei max. Schrägstellung mit Randabweiser	mm	2020	2190	2360	2530	2700
min. Durchfahrtsbreite bei max. Schrägstellung	mm	2120	2290	2460	2630	2800
min. Durchfahrtsbreite ohne Schrägstellung – max. Breite	mm	2550	2750	2950	3150	3350
Schildhöhe mitte/außen	mm	890/1000				
Schwenkwinkel	°	+/- 32,5				
Gewicht in Serienausstattung mit Kuppelplatte (3-Punkt-Anbau)	kg	592 (520)	607 (535)	622 (550)	637 (565)	652 (580)



LÄSST KEINE WÜNSCHE OFFEN

VIELSEITIGKEIT IN ALLEN FORMATEN

Anbauvarianten	DRS-M	HS	VS-L	SRS-2 L	SRS-2	SRS-3 L	SRS-3
Anbau an die 3-Punkt Hydraulik	•	•	•	•	•	•	•
Anbau an die Kuppelplatte			•	•	•	•	•
Ausführung original Hauer oder Euro Gr. 3 /Gr.5, VSS-A, VSS-B							
Anbaurahmen mit Höhenausgleich für Rad- und Hoflader (technische Machbarkeitsprüfung erforderlich)	•	•	•	•	•	•	•
Gerätedreieck	•	•					
Staplerzinkenaufnahme	•						

Anwendungsbereich	DRS-M	HS	VS-L	SRS-2 L	SRS-2	SRS-3 L	SRS-3
Optimal für Räumungen im Ort	•	•	•	•			
Optimal für Räumungen über Land			•	•	•	•	•
Optimal für Gehsteige	•						
Optimal für schmale Wege	•						
Optimal für Zufahrtstraßen		•					
Optimal für Parkplätze		•	•				
Optimal für Kreuzungen			•				
Optimal für Straßen mit Einfahrten			•				
Optimal für niedrige Geschwindigkeit	•	•	•				
Optimal für höhere Geschwindigkeiten				•	•	•	•
Optimal für mäßige Schneelage	•	•	•	•		•	
Optimal für höhere Schneelage					•		•

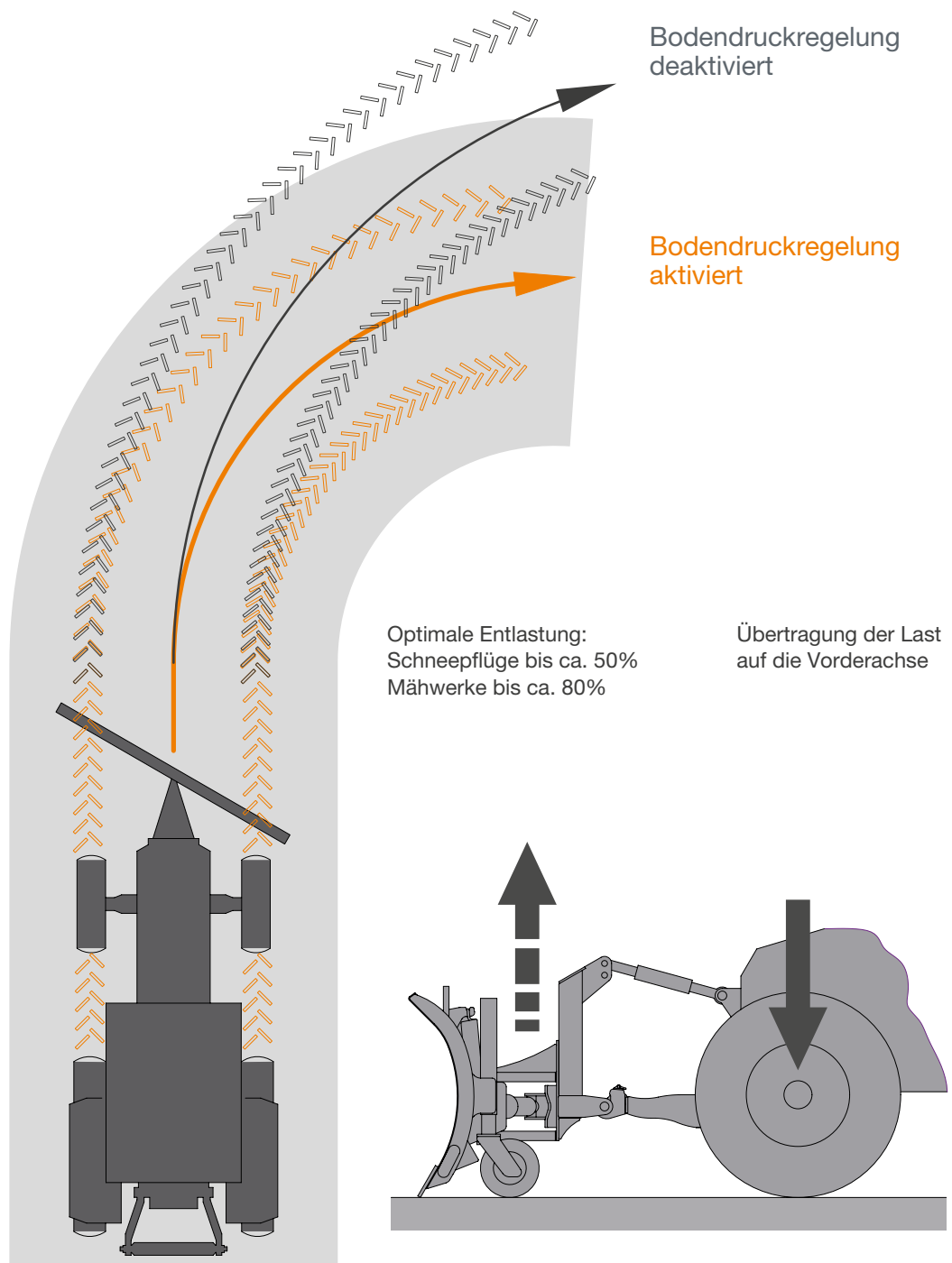
Pflugscharen	DRS-M	HS	VS-L	SRS-2 L	SRS-2	SRS-3 L	SRS-3
einteilig	●	●					
zweiteilig			●	●	●		
dreiteilig						●	●

Serien- und Zusatzausstattung	DRS-M	HS	VS-L	SRS-2 L	SRS-2	SRS-3 L	SRS-3
hydraulische Seitenverstellung, abgesichert durch Druckbegrenzungsventil	●	●		●	●	●	●
hydraulische Pflugscharverstellung			●				
hydraulische Pflugscharverstellung – Profisteuerung Schilder können synchron bewegt werden			○				
Pendelausgleich, sperrbar	●	○	●	●	●	●	●
Gleitsohlen, höhenverstellbar		●	●	●	●*	●	●*
Elastik-Laufräder, stufenlos höhenverstellbar	●	○	○	○	●*	○	●*
Randabweiser, groß dimensioniert und auswechselbar (bei HS fix montiert)			●	●	●	●	●
Warnflaggen	○	●	●	●	●	●	●
Begrenzungsbeleuchtung LED		○	●	●	●	●	●
Hub- und Druckeinrichtung mit verstellbarem Oberlenker zu Kuppelplatte			●				
automatischer Horizontalausgleich zu Kuppelplatte			●	●	●	●	●
Vorbereitung für hydraulische Dreheinrichtung	●		●	●		●	
hydraulische Horizontaldreheinrichtung 14° links, 14° rechts	○		○	○	○	○	○
Abstellstütze		●			●		●
Schürfleiste geschraubt aus verschleißarmen, durchgehärtetem Spezialstahl mit versenkten Schrauben 450 HB	●	●	●	●	●	●	●
Schürfleiste Gummigewebe	○	○	○	○	○	○	○
Schürfleiste Gummi-Korund-Stahl			○	○	○	○	○
Schneublende Gummi		○	○	○	○	○	○
Schneestaubschutz			○	○	○	○	○
indirekte Beleuchtung			○	○	○	○	○
Ausführung mit 45° Schwenkwinkel				○	○	○	○

● serienmäßig ○ optional * wahlweise

GERÄTEENTLASTUNG DURCH BODENDRUCKREGELUNG

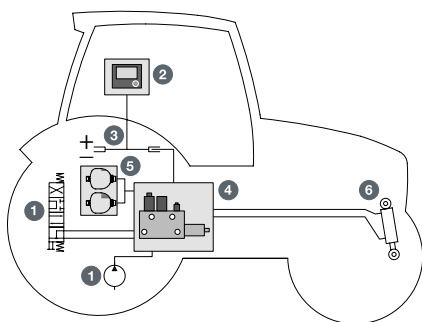
Die Bodendruckregelung BDR 2.1 dient zur Verbesserung der Traktion des Trägerfahrzeuges durch die Gewichtsverlagerung des Schneepfluges auf die Vorderachse des Fahrzeuges. Schnelles Ansprechen und das perfekte Regelverhalten der Bodendruckregelung sorgen für ausgezeichnete Funktion, besonders im schwierigen Gelände.



MEHR TRAKTION. WENIGER VERSCHLEISS.



Bodendruckregelung BDR-2.1



- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1 Traktor-Hydrauliksystem | 4 Ventilblock |
| 2 Display mit Touchscreen | 5 Druckspeicher |
| 3 Kabelsatz | 6 Hubzylinder |

FÜR FROST UND EIS ZU JEDER ZEIT



Bei der Konstruktion des Salz- und Splittstreuer TS-3 wurde besonders auf eine prozess- und funktionsoptimierte Bauform Wert gelegt. Mit einigen Zusatzfunktionen ausgerüstet, ist der TS-3 ideal für das Streuen von Straßen, Wegen und Parkplätzen geeignet. Ein möglichst kompakter Anbau auf den Dreipunkt und damit eine optimale Gewichtsverteilung stellen ein möglichst gutes Fahrverhalten des Traktors unter winterlichen Fahrverhältnissen sicher.

Anbauvarianten:

- 3-Punkt Anbau (Fanghaken Kat. 2/3, Spreizmaß Unterlenker Aufnahme 825/965mm)

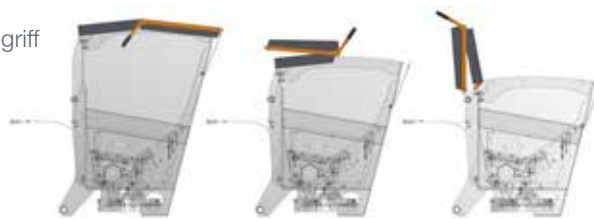
Serienausstattung:

- Förderschnecken- und Streutellerantrieb getrennt, mit jeweils einem Hydraulikmotor (1 DW-Steuergerät erforderlich)
- manuelle Streubildverstellung über das Leitblech
- Streumengen- und breitenregelung manuell über Steuerventile
- Streuteller und Leitblech aus Edelstahl
- Förderschnecke und Schutzgitter in der Mulde verzinkt
- Behälter mit verstärktem Boden, verzinkt und lackiert
- Gummischürze direkt am Streuteller für bestmöglichen Fahrzeugschutz
- Beleuchtung für die Straßenfahrt durch hochwertige, langlebige und energiesparende LED-Beleuchtung
- Abstellstütze



Optional:

- wegeabhängige Proportionalsteuerung TS-W mit Touch Display (genormte Impuls-Signalsteckdose oder Geschwindigkeitssensor muss vorhanden sein)
- Geschwindigkeitssensor zu wegeabhängiger Proportionalsteuerung TS-W (erforderlich bei fehlender Signalsteckdose)
- elektronische Proportionalsteuerung TS-N für einfache Regelung von Streumenge und Streubreite
- elektrische Streubildverstellung
- hydraulische Selbstladeeinrichtung (1 zusätzliches DW-Steuergerät erforderlich)
- externe Ölversorgung über Zapfwellenpumpe
- Förderschnecke aus Edelstahl
- Arbeitsscheinwerfer (nur mit TS-N / TS-W)
- Außentemperaturanzeige mit Sensor zu TS-W
- Füllstandsanzeige mit Sensor zu TS-W
- Streuüberwachung mit Sensor zu TS-W
- Blitzleuchte zu TS-W
- Rührwerk zum Auflösen von verklumptem Streugut
- Rührwerk in Edelstahl zum Auflösen von verklumptem Streugut
- optionale Variante Salzstreuer TS-3 S mit Salz-Förderschnecke, speziell für feinkörniges getrocknetes und teilgetrocknetes Auftausalz vom Silo oder als Sackwaren
- Abdeckplane einfach
- Abdeckplane 2.0 klappbar mit Handgriff



Type Salz- und Splittstreuer		TS-307	TS-310	TS-315
Behältervolumen	m³	0,7	1,0	1,5
Eigengewicht	kg	415	445	525
Gesamtbreite	mm	2020	2020	2020
Streubreite	m	1-8	1-8	1-8
Mindestlitterleistung Trägerfahrzeug	l/min	50	50	50
Streumenge bei Splitt oder Salz (bei TS-3) *	l/min	10-200	10-200	10-200

* bei Splitt (natürlicher Bruchstein mit Korngrößen 2-8 mm)
oder Salz (Dichte 15 kg/10 l - Streubreite: 5m - Fahrgeschwindigkeit: 9 km/h)

Type Salzstreuer		TS-307 S	TS-310 S	TS-315 S
Streumenge bei Salz **	g/m²	5-100	5-100	5-100

** bei Salz (Dichte 15 kg/10 l - Streubreite: 5m - Fahrgeschwindigkeit: 9 km/h)



VOLLE KRAFT. SICHER GEKUPPELT.



Das universelle Kuppelplattensystem mit Kombi-Anbauteilen von Hauer stellt die optimale Kraftübertragung von der Zugmaschine zu jeder Jahreszeit sicher.

- Verbindung wahlweise fix mit Schrauben oder mit steckbaren Bolzen an den Kombi-Anbauteilen
- Austauschbarkeit mit den Fronthubwerken der Serie FS-4 – spart Zeit sowie Investitions- und laufende Montagekosten
- optionale Unterzugabstützung von der Kuppelplatte oder dem Fronthubwerk der Serie FS-4 zum Traktor
- uneingeschränkte Bodenfreiheit bei abgebauter Kuppelplatte
- Lenkeinschlag und Pendelweg bleiben, soweit technisch möglich, erhalten
- Zapfwelle optional lieferbar

Die Kombi-Anbauteile sind für nahezu alle Traktoren lieferbar. Für Sonderfälle oder andere Zugmaschinen sind auch passende Anschweißteile für den Selbstanbau lieferbar.



Kuppelplatten zu Original-Fronthubwerken

zur Montage in die Unterlenkertaschen sind für viele Traktortypen auch mit optionalen Unterzügen verfügbar.



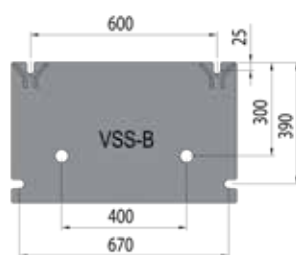
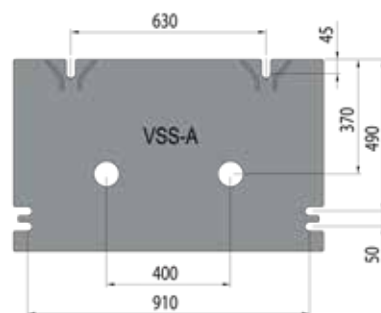
Abdeckung Kuppelplatten

zu Hauer, Euro Gr. 3, Euro Gr. 5, VSS-A, VSS-B

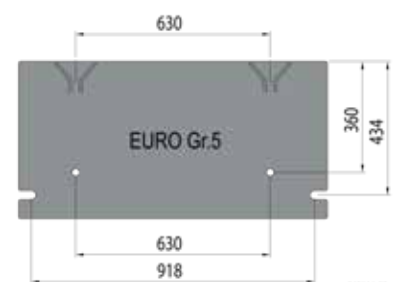
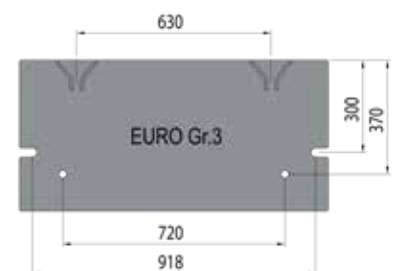
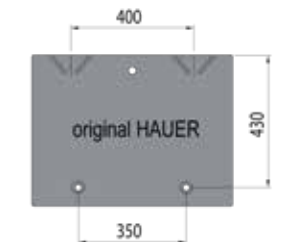


Kuppelplattenausführungen

Optional sind andere Ausführungen auf Anfrage bei Vorlage einer Zeichnung mit Abmessungen lieferbar.



840116-57



840116-55

Kuppelplatten Normen

Euro Gr.3: DIN 76060 Form A; Euro Gr.5: DIN 76060 Form B; VSS-A: SN640764b; VSS-B: SN640764b

Festigkeitsanforderungen Euro Gr.3: EN15432-1:2011 F2; Euro Gr.5: EN15432-1:2011 F1





KOMMUNALRAHMEN UND ACHSPERREN

Für die Anwendung mit einseitigen Belastungen und Torsionskräften wird der Hauer Kommunalrahmen in Verbindung mit einer Achssperre eingesetzt. Diese sind geeignet für den Betrieb seitlicher Ausleger wie zum Beispiel Auslegemulcher oder einer Astschere mit Ausleger. Der Kommunalrahmen besteht aus seitlichen Anschraubplatten, Kuppelplatte, Unterzug und Hinterachsabstützung. Die Kommunalrahmen und Achssperren sind auf Anfrage, je nach Traktortypen und jeweiliger Ausstattung erhältlich.



Achssperre
zu Hauer Kommunalrahmen



Achssperre
ohne Kommunalrahmen mit Verstärkungsplatten



FÜR DEN KOMMUNALEINSATZ PREMIUM-QUALITÄT, DIE SICH AUSZAHLT

Sämtliche Qualitätsprodukte von Hauer werden im Werk in Niederösterreich gefertigt. Von größter Bedeutung für die Langlebigkeit unserer Kommunalgeräte ist die Verwendung hochwertiger Materialien, die Fertigung auf modernsten Maschinen zusammen mit der langjährigen Erfahrung unserer gut geschulten Mitarbeiter und einem gelebten Qualitätswesen.

Dies gewährleistet die gewohnte Hauer-Qualität aus Österreich und garantiert höchste Wirtschaftlichkeit für unsere Kunden zum besten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Mit Kommunalgeräten von Hauer macht die Arbeit auch morgen noch Freude.





Franz Hauer GmbH & CoKG

A-3125 Statzendorf, Werksstraße 6

Tel.: +43 / (0)2786 / 7104-0

info@hfl.co.at | www.hfl.co.at

Hauer Frontlader GmbH

Haberskirchener Str. 16, D-84333 Malgersdorf

Tel.: +49 / (0)9954 / 93207-0 Fax: Dw19

info@hauer-frontlader.de | www.hauer-frontlader.de